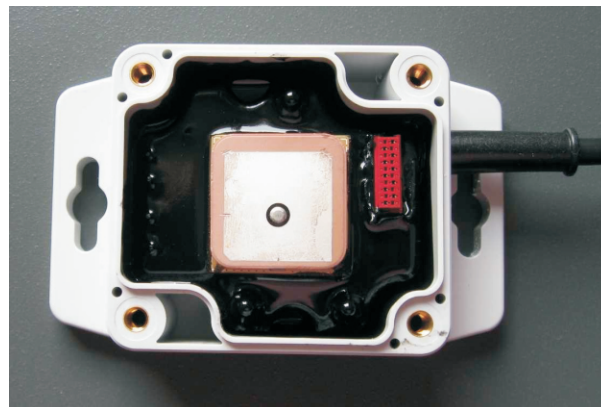
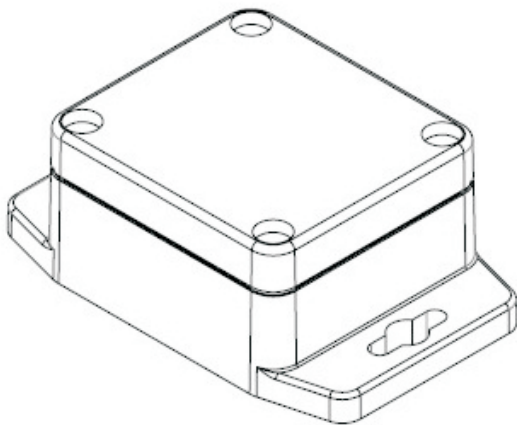


AccoSat Geschwindigkeitssensor

Geschwindigkeitsmessung mit Beschleunigungssensor und DGPS



Der AccoSat Sensor misst die wahre Geschwindigkeit von Fahrzeugen und Anbaugeräten in Echtzeit mit hoher Dynamik. Hierzu wird ein DGPS-Empfänger mit einem 3D Beschleunigungssensor kombiniert.

Die wahre Geschwindigkeit von Off-Highway-Fahrzeugen wird zuverlässig, exakt und mit hoher Dynamik gemessen.

Optional kann gleichzeitig die DGPS-Position ausgegeben werden.

Geschwindigkeitsmessung

- Mit hoher Dynamik und Genauigkeit
- Mit schneller Erfassung von Start, Stopp und Beschleunigung
- Geschwindigkeitsproportionales Puls-Ausgangssignal zum Anschluss an alle gängigen Bordcomputer
- Keine Kalibrierung erforderlich

AccoSat Geschwindigkeitssensor

Das System AccoSat misst die wahre Geschwindigkeit eines Fahrzeuges über Grund mittels Beschleunigungssensor und DGPS Empfänger. Der DGPS Empfänger ist besonders empfangsstark und für die Geschwindigkeitsmessung optimiert.

Die Messung ist - im Gegensatz zum Abgriff an Getriebe oder Rad - unbeeinflusst von effektivem Radumfang, Einsinkung und Radschlupf. Dies ist besonders vorteilhaft für alle Anwendungen, die ein exaktes Geschwindigkeitssignal erfordern, z.B. für eine strecken- oder flächenproportionale Ausbringung wie Säen, Düngen und Spritzen.

Das AccoSat-Sensorsystem zeichnet sich durch hohe Genauigkeit, Dynamik und Zuverlässigkeit aus. Es nutzt die von einem DGPS Empfänger gelieferten Informationen und die Messdaten eines Beschleunigungssensors zur Berechnung der Geschwindigkeit.

Der AccoSat liefert für "Outdoor / Off - Highway" Anwendungen die aktuelle Geschwindigkeit zur Steuerung bzw. Regelung von Maschinenfunktionen.

Optional werden beim System AccoSat POS die DGPS Ortungsdaten über eine serielle Schnittstelle (RS232) im Format NMEA-0183 ausgegeben.

Vorteile

- Einfache Anbringung, auch unter einer Kunststoffabdeckung z.B. unter einem Kabinendach
- Anschluss des "radarkompatiblen" Pulsausgangs an alle gängigen Bordcomputer
- Genaue berührungslose Messung der wahren Geschwindigkeit unabhängig von Rad- / Getriebegebern
- Keine Kalibrierung erforderlich
- Schnelle Reaktion auf Geschwindigkeitsänderungen sowie Start- und Stopp-Vorgänge mit 25 Hz Update Rate des Pulsausgangs
- Optionale Ortung mit DGPS-Empfänger der neuesten Generation (66 Kanal DGPS-Empfänger mit SBAS differentieller Korrektur, Tracking Empfindlichkeit -165 dBm)
- NMEA 0183 Standard Format der Ortungsdaten

Technische Daten:

Sensorkomponenten:	triaxialer Beschleunigungssensor, DGPS-Empfänger
Stromversorgung:	10 bis 16 VDC / 400mA max
Temperaturbereich:	-20 °C bis +70 °C
Ausgangssignal:	Geschwindigkeitsproportionales Frequenzsignal. 130 Pulse / m (36,1 Hz pro km/h) gem. DIN 9684 / ISO 11786 Optional: RS232, 19200 Baud, 8N1, NMEA GGA, RMC, VTG mit 1Hz
Dynamik:	25 Hz Update Rate des Pulsausgangs
Genauigkeit:	besser als 0,1 m/s
Abmessungen:	64 (94) mm x 58,84 mm x 35 mm (L (mit Befestigungslaschen) x B x H, ohne Kabel)
Anbringung:	Waagrecht auf der Maschine gemäß Fahrtrichtungskennzeichnung (Pfeil) Befestigung mit Schrauben, optional mit Magnetplatte

Ein Produkt von:



MSO Meßtechnik und Ortung GmbH
Hohweg 8-10
D-53902 Bad Münstereifel
Tel.: 02257 9592090
Fax: 02257 9592091
e-mail: info@mso-technik.de
Website: www.mso-technik.de