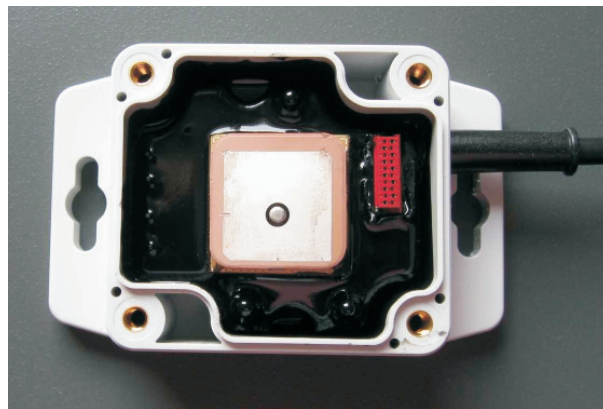
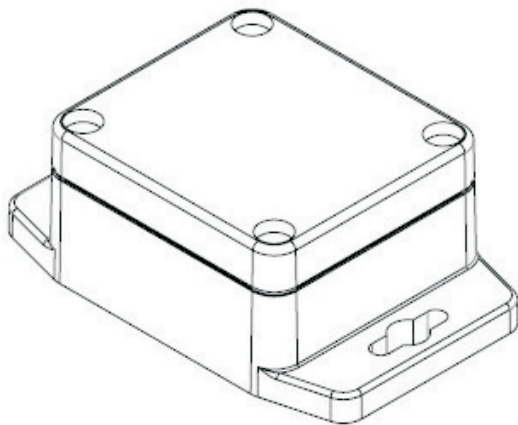




# AccoSat

## *Geschwindigkeitsmessung mit Beschleunigungssensor und DGPS*



Das AccoSat System zur Geschwindigkeitsmessung vereinigt die Vorteile der hohen Dynamik eines Beschleunigungssensors mit DGPS-basierter Geschwindigkeitsmessung. Die wahre Geschwindigkeit von Off - Highway Fahrzeugen über Grund wird zuverlässig, exakt und mit hoher Dynamik gemessen.

### **Geschwindigkeitsmessung**

- mit hoher Dynamik und Genauigkeit
- mit schneller Erfassung von Start, Stopp, Beschleunigung
- geschwindigkeitsproportionales Puls Ausgangssignal zum Anschluss an alle gängigen Bordcomputer
- keine Kalibrierung erforderlich
- zum Patent angemeldet, US-Patent pending

# AccoSat

Das System AccoSat misst die wahre Geschwindigkeit eines Fahrzeuges über Grund mittels Beschleunigungssensor und DGPS Empfänger. Dadurch ist die Messung - im Gegensatz zum Abgriff an Getriebe oder Rad - unbeeinflusst von effektivem Radumfang, Einsinkung und Radschlupf. Dies ist besonders vorteilhaft für alle Anwendungen, die ein exaktes Geschwindigkeitssignal erfordern, z.B. für eine strecken- / flächenproportionale Ausbringung wie z.B. Säen, Düngen und Spritzen. Das AccoSat Sensorsystem zeichnet sich durch hohe Genauigkeit, Dynamik und Zuverlässigkeit aus. Es nutzt die von einem DGPS Empfänger gelieferten Informationen und die Messdaten eines Beschleunigungssensors zur Berechnung der Geschwindigkeit. Der AccoSat liefert für "Outdoor / Off - Highway" Anwendungen die aktuelle Geschwindigkeit zur Steuerung bzw. Regelung von Maschinenfunktionen. Optional werden beim System AccoSat POS die DGPS Ortungsdaten über eine serielle Schnittstelle (RS232) ausgegeben.

## Vorteile

einfache Anbringung, auch unter Kunststoffabdeckung z.B. unter einem Kabinendach  
Anschluss des "radarkompatiblen" Pulsausgangs an alle gängigen Bordcomputer  
Genauere berührungslose Messung der wahren Geschwindigkeit unabhängig von Rad- / Getriebegebern  
keine Kalibrierung erforderlich  
schnelle Reaktion auf Geschwindigkeitsänderungen und Start- / Stopp - Vorgänge mit 25 Hz Update Rate des Pulsausgangs  
optionale Ortung mit DGPS-Empfänger der neuesten Generation (66 Kanal DGPS-Empfänger mit SBAS differentieller Korrektur, Tracking Empfindlichkeit -165 dBm)  
NMEA0183 Standard Format der Ortungsdaten

## Technische Daten:

Sensorkomponenten:	triaxialer Beschleunigungssensor, DGPS-Empfänger
Stromversorgung:	10 - 16 VDC / 400mA max
Temperaturbereich:	-20 °C bis +70 °C
Ausgangssignal:	Geschwindigkeitsproportionales Frequenzsignal. 130 Pulse / m (36,1 Hz pro km/h) gem. DIN 9684 / ISO 11786 Optional: RS232, 19200 Baud, 8 Bit, No Parity, 1 Stoppbit NMEA GGA, RMC, VTG mit 1Hz
Dynamik:	25 Hz Update Rate des Pulsausgangs
Genauigkeit:	besser als 0,1 m/s
Abmessungen:	64 (94) mm x 58,84 mm x 35 mm (L (mit Befestigungslaschen) x B x H, ohne Kabel)
Anbringung:	Waagrecht auf der Maschine gemäß Fahrtrichtungskennzeichnung (Pfeil) Befestigung mit Schrauben
Gewährleistung:	2 Jahre

## Ein Produkt von:



MSO Meßtechnik und Ortung GmbH  
Wichertsweg 19  
D-53902 Bad Münstereifel  
Tel.: 02253 180 385  
Fax: 02253 180 383  
e-mail: [info@mso-technik.de](mailto:info@mso-technik.de)  
Website: [www.mso-technik.de](http://www.mso-technik.de)